

# **RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH**

DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA:  
PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 47 DLA ZADANIA PN.

## **OPTYMALIZACJA PRZEPUSTOWOŚCI DROGI KRAJOWEJ NR 47 OD OK. KM 21+100 DO OK. KM 27+950 NA ODCINKU NOWY TARG - SZAFLARY”**

Stadium dokumentacji: KONCEPCJA PROGRAMOWA

## Spis treści

1.	DANE OGÓLNE .....	3
1.1.	Zamawiający .....	3
1.2.	Jednostka projektowa .....	3
1.3.	Opis zadania projektowego .....	3
2.	Akcja promocyjna .....	5
3.	Materiały informacyjne .....	6
3.1.	Ulotki informacyjne, plakaty informacyjne i ankiety .....	6
3.2.	Plansze wielkoformatowe .....	10
3.3.	Prezentacja multimedialna .....	10
4.	Przebieg konsultacji społecznych .....	17
5.	Zestawienie zgłoszonych wniosków .....	20
6.	Wpływ wniosków podsumowanie .....	22
7.	Analiza i sposób zgłoszenia uwzględnionych wniosków .....	22
8.	Podsumowanie .....	22

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1. Zamawiający

Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie  
Mogilska 25, 31-542 Kraków

### 1.2. Jednostka projektowa

IVIA Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach  
Al. Roździeńskiego 91  
40-203 Katowice

### 1.3. Opis zadania projektowego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi krajowej nr 47 dla zadania pn. „Optymalizacja przepustowości drogi krajowej nr 47 od ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ - Szaflary ”

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie powiatu nowotarskiego, w granicach administracyjnych gminy Nowy Targ i Szaflary.

Droga krajowa nr 47 stanowi ciąg komunikacyjny prowadzący ruch pojazdów od północy na południe – rozpoczyna się w Rabce-Zdrój, a kończy w Zakopanym. Przebiega przez miejscowości Rabka-Zdrój, Chabówka, Rdzawka, Sieniawa, Klikuszowa, Lasek, Nowy Targ, Szaflary, Biały Dunajec, Poronin, Zakopane. Jej długość wynosi 40km.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi krajowej nr 47 na odcinku Nowy Targ w km od 21+100 do 22+137 oraz przez miejscowość Szaflary, w km od 22+137 do 27+950. Łączna długość zadania wynosi 6,81km.

Realizowane zadanie prowadzone jest przez miejscowości:

- Nowy Targ, w km od 21+000 do 22+137 co stanowi 1137m,
- Szaflary, w km od 22+137 do 27+950 co stanowi 5779m.

Celem opracowania oraz efektami inwestycji są:

- Poprawa warunków ruchu na drodze krajowej,
- Poprawa poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych,
- Poprawa obsługi ruchu lokalnego poprzez rozbudowę i budowę skrzyżowania z drogami publicznymi,
- Podniesienie parametrów nośności drogi,
- Budowę ciągów pieszych i rowerowych,
- Zmniejszenie oddziaływania drogi na środowisko

Na konsultacjach społecznych przedstawiono rozwiązanie projektowe wypracowane wspólnie z Zamawiającym, które obejmuje geometrię drogi oraz skrzyżowań.

Poniżej charakterystyczne parametry techniczne dla rozbudowy drogi:

Parametry techniczne DK47		
	variant B0	variant B1
klasa techniczna drogi	G	GP
prędkość projektowa	60km/h - teren zabudowany, 110km/h - teren niezabudowany	60km/h - teren zabudowany, 110km/h - teren niezabudowany

<b>przekrój poprzeczny</b>		2/2, 1/2+0, 1/2
<b>szerokość jezdni</b>	7,0m	7,0m 10,5m (z pasem wielofunkcyjnym)
<b>szerokość pasa ruchu</b>		3,50m
<b>szerokość pasa dzielącego</b>	-	4,0m
<b>szerokość chodnika</b>	2,00m	2,50m
<b>szerokość ciągu pieszo - rowerowego</b>	-	4,0m
<b>szerokość poboczy (nawierzchnia)</b>	1,50m, w tym: 0,75m (utwardzone), 0,75m (gruntowe)	1,50m, w tym: 0,75m (utwardzone), 0,75m (gruntowe)
<b>pochylenie poprzeczne</b>	Ok. 2,0%	2,5%
<b>kategoria ruchu</b>	KR4	KR4
<b>nośność nawierzchni</b>		115kN/oś

Poniżej przedstawiono wykaz projektowanych skrzyżowań i połączeń z drogami wewnętrznymi wraz z propozycją rozwiązania projektowego:

Lp.	Kilometraż	Strona	Nr Drogi	Klasa drogi	Typ skrzyżowania stan istniejący	Typ skrzyżowania Wariant B1
1	22+160	lewa prawa	DG604107K Droga do "Chlipatów" DG364806K ul. Kolorowa	D D	rondo turbinowe	rondo turbinowe
2	22+760	lewa prawa	DG364829K ul. Os. Pańskie DP1658K ul. Kolejowa	D Z	skanalizowane	skanalizowane z pasem do lewoskrętu (kier. Zakopane- Nowy Targ)
3	23+010	prawa	DG364830K ul. Zakopiańska	D	skanalizowane z pasem do lewoskrętu (kier. Zakopane- Nowy Targ)	skanalizowane z pasem do lewoskrętu (kier. Zakopane- Nowy Targ)
4	23+230	lewa	DG604110K Do SUW	D	zwykłe	skanalizowane z pasem do lewoskrętu (kier. Nowy Targ - Zakopane)
5	23+435	lewa	DP1646K ul. A. Suskiego	Z	skanalizowane z pasem do lewoskrętu (kier. Nowy Targ-Zakopane)	rondo turbinowe
6	23+710	lewa	DG364793K ul. Wąska	D	zwykłe	zwykłe
7	24+240	prawa	DG604116K	D	zwykłe	zwykłe
8	24+250	lewa	DG364781K ul. Boczna	D	zwykłe	zwykłe

9	24+650	lewa prawa	DG364786K ul W. Orkana DP1646 ul. W. Orkana	D Z	skanalizowane z sygnalizacją świetlną; pas do lewoskrętu (kier. Zakopane- Nowy Targ) oraz pasem do prawoskrętu (kier. Nowy Targ-Zakopane)	skanalizowane z sygnalizacją świetlną; pasem do prawoskrętu i lewoskrętu (kier. Nowy Targ-Zakopane) oraz pas do lewoskrętu (kier. Zakopane-Nowy Targ)
10	24+730	lewa	DG604104K ul. Zakopiańska II	D	zwykłe	zamknięcie skrzyżowania
11	25+075	lewa	DG604104K ul.Zakopiańska II	D	zwykłe	zamknięcie skrzyżowania
12	25+115	prawa	DG604117K DG604105K ul. Zakopiańska III	D D	zwykłe	zamknięcie skrzyżowania
13	25+215	lewa	DG604106K ul. Zakopiańska IV	D	zwykłe	skanalizowane z pasem do lewoskrętu (kier. Nowy Targ-Zakopane)
14	25+620	lewa	DG	L	-	skanalizowane z pasem do lewoskrętu (kier. Nowy Targ-Zakopane)
15	25+850	prawa	DG604118K	D	zwykłe	zwykłe

## 2. AKCJA PROMOCYJNA

W dniu 14.04.2025r. udostępniono do opinii publicznej informację o planowanych w dniach 24.04.2025r, i 25.04.2025 r. konsultacjach społecznych, w związku z planowaną inwestycją: „Optymalizacja przepustowości drogi krajowej nr 47 na odcinku Nowy Targ - Szaflary”.

Informacje zamieszczono na utworzonej stronie internetowej pod adresem: <https://dk47-nowytarg-szaflary.gddkia.gov.pl>.

Informacje zamieszczono również na stronach gminy Szaflary i Miasta Nowy Targ oraz w mediach społecznościowych urzędów.

Plakaty oraz ulotki rozmieszczono na witrynach sklepowych, w sklepach, poczcie, tablicach ogłoszeń i słupach ogłoszeniowych.

Na utworzonej stronie internetowej pod adresem: <https://dk47-nowytarg-szaflary.gddkia.gov.pl> zamieszczono:

- materiały informacyjne (plakat, ulotka, ulotka dot. procedury odszkodowawczej oraz przejmowania nieruchomości)
- materiały promocyjno - konsultacyjne (ankieta – formularz opinii, plany sytuacyjne) z możliwością pobrania plików

Wnioski i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia należało złożyć bezpośrednio w dniu konsultacji w miejscu spotkania lub w terminie do dnia 09.05.2025 r. w formie elektronicznej na adres mailowy: [dk47NowyTarg-Szaflary@ivia.pl](mailto:dk47NowyTarg-Szaflary@ivia.pl) lub pocztą na adres IVIA Sp. z o. o. Al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice z dopiskiem: „Konsultacje społeczne DK47”.

W związku z prośbami mieszkańców Gminy Szaflary uzgodniono przedłużenie terminu przyjmowania wniosków do dnia 23.05.2025 r.

Kopie ogłoszeń zamieszczonych w prasie, Internecie oraz mediach społecznościowych wraz dokumentacją fotograficzną z plakatów i ulotek rozwieszonych na terenie gminy Szaflary i miasta Nowy Targ przedstawiono w załączniku nr 1.

### 3. MATERIAŁY INFORMACYJNE

#### 3.1. Ulotki informacyjne, plakaty informacyjne i ankiety

Podstawowym źródłem informacji był plakat informacyjny oraz ulotki informacyjne. Zostały one wykonane jako kolorowe, jednokartkowe opracowanie w formacie A4.

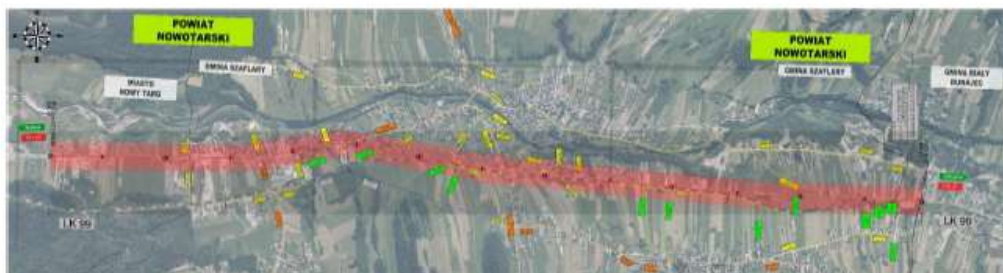
Plakat informacyjny – Nowy Targ:

Inwestor:  
  
Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie  
ul. Mogilska 25  
31-542 Kraków

Wykonawca:  
  
IVIA Sp. z o.o.  
Al. W. Roździeńskiego 91  
40-203 Katowice

## SPOTKANIE INFORMACYJNE

„Optymalizacja przepustowości drogi krajowej nr 47  
na odcinku Nowy Targ – Szaflary. ”



**24 kwietnia 2025 r. godz. 16:00**

**Miasto Nowy Targ**

**Sala Obrad nr 115 Urzędu Miejskiego w Nowym Targu**

**ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ**

**Dyżury Projektantów: 13:30 – 14:30**

INFORMACJE:

<https://dk47-nowytarg-szaflary.gddkia.gov.pl/>



Plakat informacyjny – Szaflary:

Inwestor:



Generałna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie

ul. Mogilska 25  
31-542 Kraków

Wykonawca:



IVIA Sp. z o.o.  
Al. W. Roździeńskiego 91  
40-203 Katowice

# SPOTKANIE INFORMACYJNE

„Optymalizacja przepustowości drogi krajowej nr 47  
na odcinku Nowy Targ – Szaflary. ”



**25 kwietnia 2025 r. godz. 16:00**

**Gmina Szaflary**

**Sala Konferencyjna Urzędu Gminy w Szaflarach**

**ul. Zakopiańska 18, 34-424 Szaflary**

**Dyżury Projektantów: 12:00 – 14:30**

INFORMACJE:

<https://dk47-nowytarg-szaflary.gddkia.gov.pl/>

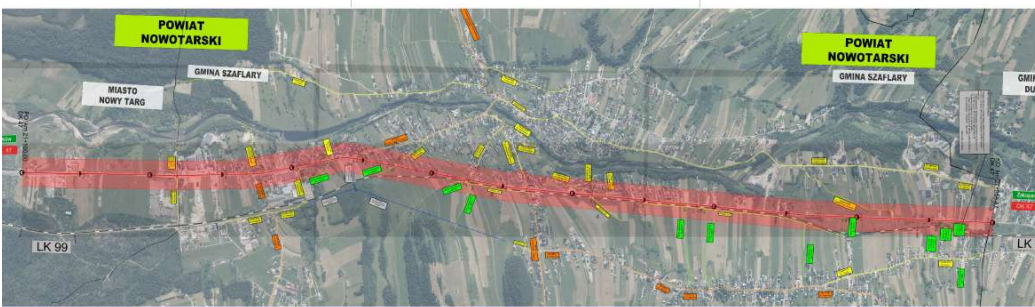


Opracowanie dokumentacji projektowej na etapie Koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadania pod nazwą: „Optymalizacja przepustowości drogi krajowej nr 47 od ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ - Szaflary”

Ulotka:

<p><b>MATERIAŁY INFORMACYJNE</b>  <a href="http://dk47-nowytarg-szaflary.gddkia.gov.pl">dk47-nowytarg-szaflary.gddkia.gov.pl</a></p> 	<p><b>INWESTOR:</b></p>  <p><b>GDDKIA</b>  <b>Oddział w Krakowie</b>          ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków          Sekretariat: +48 12 417 25 00          e-mail: sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl</p>	<p><b>GDDKIA</b>  <b>Oddział w Krakowie</b></p> <p><b>SPOTKANIA INFORMACYJNE</b>  <b>Optymalizacja przepustowości DK47</b>  <b>na odcinku Nowy Targ - Szaflary</b></p> 
<p><b>ANKIETY</b></p> <p>można przysłać do 09.05.2025 r.          na adres:</p> <p>E-MAIL:  <a href="mailto:dk47NowyTarg-Szaflary@ivia.pl">dk47NowyTarg-Szaflary@ivia.pl</a></p> <p>POCZTA:  <b>IVIA Sp. z o.o.</b>          Al. W. Roździeńskiego 91          40-203 Katowice          z dopiskiem „Konsultacje społeczne - DK47”</p>	<p><b>WYKONAWCA:</b></p>  <p><b>IVIA Sp. z o.o.</b>          Al. W. Roździeńskiego 91          40-203 Katowice</p>	<p><b>NOWY TARG</b>  <b>24.04.2025r. g. 16:00</b></p> <p><b>SZAFLARY</b>  <b>25.04.2025r. g. 16:00</b></p>

Strona nr 1

<p><b>NAZWA ZADANIA:</b></p>		
<p>Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla zadania pn.:  <b>„Optymalizacja przepustowości drogi krajowej nr 47 od ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ – Szaflary. ”</b></p>		
		
<p><b>KORZYŚCI :</b></p>	<p><b>MIEJSCE SPOTKANIA</b>  <b>MIASTO NOWY TARG</b></p>	<p><b>MIEJSCE SPOTKANIA</b>  <b>GMINA SZAFLARY</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>*poprawa bezpieczeństwa,</li> <li>*poprawa warunków ruchu na drodze krajowej,</li> <li>*poprawa obsługi terenów przyległych,</li> <li>*poprawa parametrów nośności drogi,</li> <li>*budowa chodników i ścieżek rowerowych,</li> <li>*zmniejszenie oddziaływania drogi na środowisko.</li> </ul>	<p><b>24.04.2025r. godz.: 16:00</b>          Dyżury Projektantów: 13:30 - 14:30</p> <p><b>Lokalizacja: Sala Obrad nr 115</b>  <b>Urzędu Miejskiego w Nowym Targu</b>          ul. Krzywa 1          34-400 Nowy Targ</p>	<p><b>25.04.2025r. godz.: 16:00</b>          Dyżury Projektantów: 12:00 - 14:30</p> <p><b>Lokalizacja: Sala Konferencyjna Urzędu</b>  <b>Gminy w Szaflarach</b>          ul. Zakopiańska 18          34-424 Szaflary</p>

Strona nr 2



### 3.2. Plansze wielkoformatowe.

Do materiałów informacyjnych przygotowano plansze wielkoformatowe projektowanej rozbudowy drogi DK47.

Zbiorcze plany sytuacyjne w skali 1:1000 zawierają wszystkie projektowane elementy związane z drogą i są one przedstawione na podkładzie mapowym. Dodatkowo dołączono arkusz z legendą z oznaczoną symboliką elementów drogowych zawartych na planach sytuacyjnych.

### 3.3. Prezentacja multimedialna.

W celu wprowadzenia i przekazania mieszkańcom oraz zainteresowanym stronom podstawowych informacji o rozbudowie drogi krajowej nr 47 wykonano prezentację multimedialną, która przedstawiono na spotkaniach informacyjnych.

Prezentacja multimedialna:

**SPOTKANIE INFORMACYJNE**

Opracowanie dokumentacji projektowej na etapie Koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadania pn.: „Optymalizacja przepustowości drogi krajowej nr 47 od ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ - Szafłary”



Zamawiający: **GDDKiA** Wykonawca: **IWA**

Szafłary, 25 kwietnia 2025 r. 1 / 57

**INFORMACJA ORGANIZACYJNA**

**PLAN SPOTKANIA**

Prezentacja	60 min.
Pytania	30 min.
Konsultacje indywidualne	90 min.

**GDDKiA** **IWA**

Optymalizacja przepustowości drogi krajowej nr 47 od ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ - Szafłary” 2 / 57

**INFORMACJA ORGANIZACYJNA**

**ANKIETY** mają przebiec do dnia 9 maja 2025 r.

Na adres: **E-MAIL: sk47NowyTarg-Szafłary@iwa.pl**

**POCZTA:** IWA Sp. z o.o. Al. Rzecznińskiego 91 40-209 Katowice z dopiskiem: "Konsultacje społeczne-DK47"

**OSTRZEŻENIE: ANKIETA MUSI BYĆ PODOCISANA**



**GDDKiA** **IWA**

Optymalizacja przepustowości drogi krajowej nr 47 od ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ - Szafłary” 3 / 57

**INFORMACJA ORGANIZACYJNA**

**Raport z konsultacji społecznych wraz z opracowaniem wariantu wynikowego Koncepcji Programowej** → Kwiecień czerwiec 2025 r.

**Złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU)** → Sierpień 2025 r.

**GDDKiA** **IWA**

Optymalizacja przepustowości drogi krajowej nr 47 od ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ - Szafłary” 4 / 57

**INFORMACJA OGÓLNA**

**Koncepcja Programowa etap I – zakres środowiskowy (III kwartał 2025 r.)**

**Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) (I kwartał 2026 r.)**

**Koncepcja Programowa etap II – dokumentacja wynikowa uwzględniająca wymogi DŚU (III kwartał 2026 r.)**

**Projekt Budowlany**

**Decyzja o zezwoleniu na realizację robót budowlanych (ZRID)**

**Budowa**


**Oddanie drogi do użytkowania (2031 rok)**

**GDDKiA** **IWA**

Optymalizacja przepustowości drogi krajowej nr 47 od ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ - Szafłary” 5 / 57

**AGENDA SPOTKANIA**

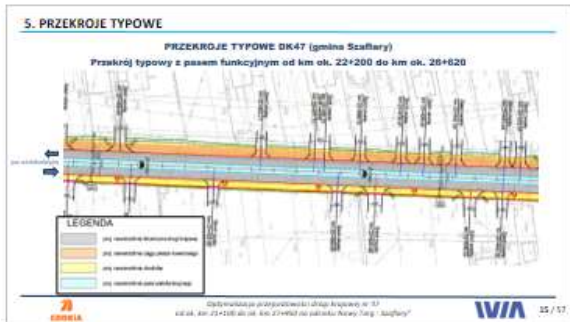
1. Informacje ogólne
2. Zakres i cel opracowania
3. Analiza i prognoza ruchu
4. Planowany techniczny projektowanej drogi
5. Planowanie kosztów
6. Lokalizacja drógów powiatowych i powiatowo-gminnych
7. Lokalizacja drógów powiatowych
8. Lokalizacja znaków drogowych
9. Infrastruktura techniczna
10. Określenie układu drogowego
11. Produkcja sieci drogowo-energetycznej
12. Projektowanie drogowo-energetyczne
13. Szybowanie DK47 z draganiami tocznymi
14. Ustalenie ochrony środowiska
15. Obrazy do wydruku
16. Przedstawienie planów sytuacyjnych następujących projektowych
17. Dyskusja



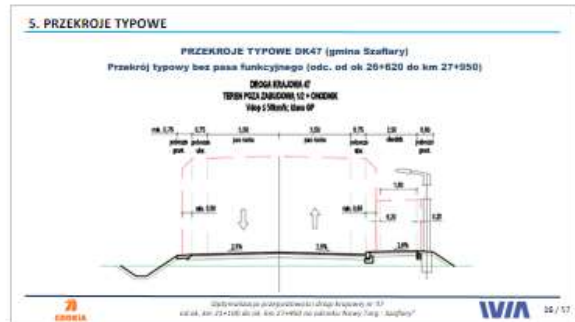
**GDDKiA** **IWA**

Optymalizacja przepustowości drogi krajowej nr 47 od ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ - Szafłary” 6 / 57

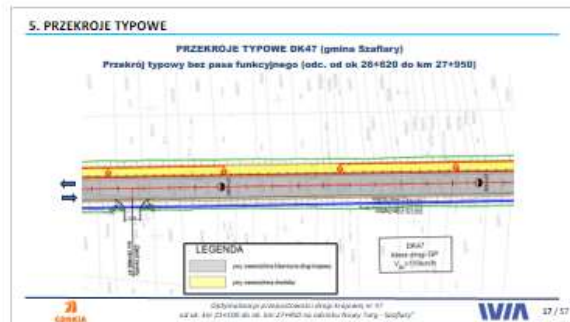




15



16



17



18



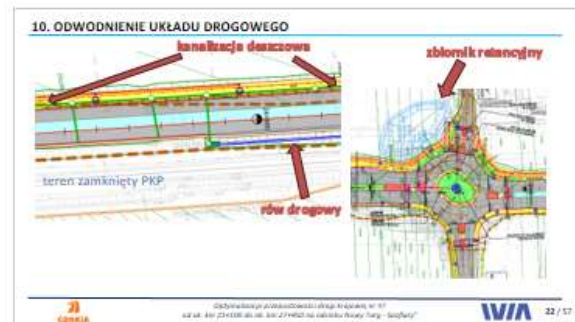
19



20

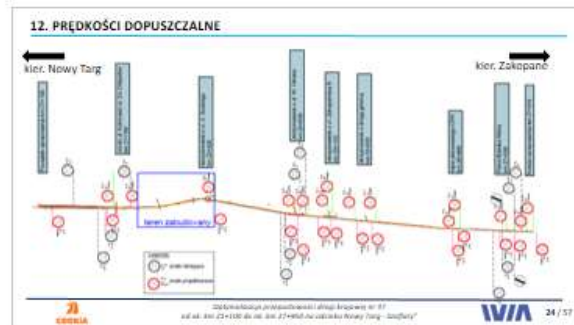


21



22

Opracowanie dokumentacji projektowej na etapie Koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadania pod nazwą: „Optymalizacja przepustowości drogi krajowej nr 47 od ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ - Szafłary”



Opracowanie dokumentacji projektowej na etapie Koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadania pod nazwą: „Optymalizacja przepustowości drogi krajowej nr 47 od ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ - Szafłary”



31



32



33



34



35



36



37



38





39



### 14. URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA

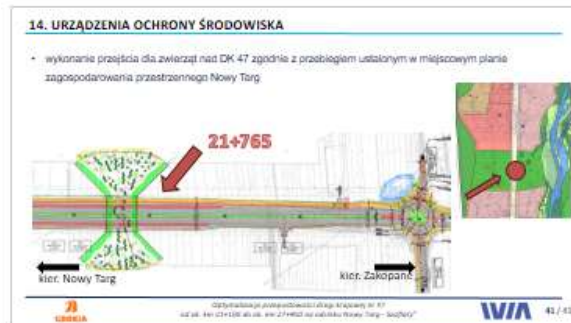
#### POTENCJALNA LOKALIZACJA EKRANÓW AKUSTYCZNYCH

Lp.	Numer obiektu	Km projektowy	Strona drogi	Wysokość [m]	Długość [m]	Prędkość [km/h]	
1	02	224776	224776	0	0,0	80	190
2	02	224776	224776	1	0,0	80	190
3	04	224776	224776	0	0,0	80	190
4	05	224780	224780	0	0,0	80	190
5	05	224780	224780	1	0,0	80	190
6	06	224800	224800	0	0,0	80	190
7	07	224820	224820	0	0,0	80	190
8	08	224840	224840	0	0,0	80	190
9	09	224860	224860	0	0,0	80	190
10	10	224880	224880	0	0,0	80	190
11	11	224900	224900	0	0,0	80	190
12	12	224920	224920	0	0,0	80	190
13	13	224940	224940	0	0,0	80	190
14	14	224960	224960	0	0,0	80	190
15	15	224980	224980	0	0,0	80	190
16	16	225000	225000	0	0,0	80	190
17	17	225020	225020	0	0,0	80	190
18	18	225040	225040	0	0,0	80	190
19	19	225060	225060	0	0,0	80	190
20	20	225080	225080	0	0,0	80	190
21	21	225100	225100	0	0,0	80	190
22	22	225120	225120	0	0,0	80	190
23	23	225140	225140	0	0,0	80	190
24	24	225160	225160	0	0,0	80	190
25	25	225180	225180	0	0,0	80	190
26	26	225200	225200	0	0,0	80	190
27	27	225220	225220	0	0,0	80	190
28	28	225240	225240	0	0,0	80	190
29	29	225260	225260	0	0,0	80	190
30	30	225280	225280	0	0,0	80	190
31	31	225300	225300	0	0,0	80	190
32	32	225320	225320	0	0,0	80	190
33	33	225340	225340	0	0,0	80	190
34	34	225360	225360	0	0,0	80	190
35	35	225380	225380	0	0,0	80	190
36	36	225400	225400	0	0,0	80	190
37	37	225420	225420	0	0,0	80	190
38	38	225440	225440	0	0,0	80	190
39	39	225460	225460	0	0,0	80	190
40	40	225480	225480	0	0,0	80	190
41	41	225500	225500	0	0,0	80	190
42	42	225520	225520	0	0,0	80	190
43	43	225540	225540	0	0,0	80	190
44	44	225560	225560	0	0,0	80	190
45	45	225580	225580	0	0,0	80	190
46	46	225600	225600	0	0,0	80	190
47	47	225620	225620	0	0,0	80	190
48	48	225640	225640	0	0,0	80	190
49	49	225660	225660	0	0,0	80	190
50	50	225680	225680	0	0,0	80	190
51	51	225700	225700	0	0,0	80	190
52	52	225720	225720	0	0,0	80	190
53	53	225740	225740	0	0,0	80	190
54	54	225760	225760	0	0,0	80	190
55	55	225780	225780	0	0,0	80	190
56	56	225800	225800	0	0,0	80	190
57	57	225820	225820	0	0,0	80	190
58	58	225840	225840	0	0,0	80	190
59	59	225860	225860	0	0,0	80	190
60	60	225880	225880	0	0,0	80	190
61	61	225900	225900	0	0,0	80	190
62	62	225920	225920	0	0,0	80	190
63	63	225940	225940	0	0,0	80	190
64	64	225960	225960	0	0,0	80	190
65	65	225980	225980	0	0,0	80	190
66	66	226000	226000	0	0,0	80	190
67	67	226020	226020	0	0,0	80	190
68	68	226040	226040	0	0,0	80	190
69	69	226060	226060	0	0,0	80	190
70	70	226080	226080	0	0,0	80	190
71	71	226100	226100	0	0,0	80	190
72	72	226120	226120	0	0,0	80	190
73	73	226140	226140	0	0,0	80	190
74	74	226160	226160	0	0,0	80	190
75	75	226180	226180	0	0,0	80	190
76	76	226200	226200	0	0,0	80	190
77	77	226220	226220	0	0,0	80	190
78	78	226240	226240	0	0,0	80	190
79	79	226260	226260	0	0,0	80	190
80	80	226280	226280	0	0,0	80	190
81	81	226300	226300	0	0,0	80	190
82	82	226320	226320	0	0,0	80	190
83	83	226340	226340	0	0,0	80	190
84	84	226360	226360	0	0,0	80	190
85	85	226380	226380	0	0,0	80	190
86	86	226400	226400	0	0,0	80	190
87	87	226420	226420	0	0,0	80	190
88	88	226440	226440	0	0,0	80	190
89	89	226460	226460	0	0,0	80	190
90	90	226480	226480	0	0,0	80	190
91	91	226500	226500	0	0,0	80	190
92	92	226520	226520	0	0,0	80	190
93	93	226540	226540	0	0,0	80	190
94	94	226560	226560	0	0,0	80	190
95	95	226580	226580	0	0,0	80	190
96	96	226600	226600	0	0,0	80	190
97	97	226620	226620	0	0,0	80	190
98	98	226640	226640	0	0,0	80	190
99	99	226660	226660	0	0,0	80	190
100	100	226680	226680	0	0,0	80	190

OSTATECZNA LOKALIZACJA I KONFIGURACJA BUDOWY WYKONAŁ BEZPIECZNOŚĆ Z ODCIŃKÓW ŚRODOWISKOWYCH W LOKALIZACJACH

Opis techniczny przedmiotu zamówienia: droga krajowa nr 47  
Kil. ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ - Szafłary

40



41



### 15. OBIEKTY DO WYBURZENIA

#### Zestawienie obiektów do wyburzenia

Lp.	Właściciel	Adres	Wzrost obiektu [m]	Przekrój [m]	Wzrost konstrukcji [m]	Wzrost konstrukcji [m]	Opis
1	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...	...	...
45	...	...	...	...	...	...	...
46	...	...	...	...	...	...	...
47	...	...	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...	...	...
49	...	...	...	...	...	...	...
50	...	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	...
52	...	...	...	...	...	...	...
53	...	...	...	...	...	...	...
54	...	...	...	...	...	...	...
55	...	...	...	...	...	...	...
56	...	...	...	...	...	...	...
57	...	...	...	...	...	...	...
58	...	...	...	...	...	...	...
59	...	...	...	...	...	...	...
60	...	...	...	...	...	...	...
61	...	...	...	...	...	...	...
62	...	...	...	...	...	...	...
63	...	...	...	...	...	...	...
64	...	...	...	...	...	...	...
65	...	...	...	...	...	...	...
66	...	...	...	...	...	...	...
67	...	...	...	...	...	...	...
68	...	...	...	...	...	...	...
69	...	...	...	...	...	...	...
70	...	...	...	...	...	...	...
71	...	...	...	...	...	...	...
72	...	...	...	...	...	...	...
73	...	...	...	...	...	...	...
74	...	...	...	...	...	...	...
75	...	...	...	...	...	...	...
76	...	...	...	...	...	...	...
77	...	...	...	...	...	...	...
78	...	...	...	...	...	...	...
79	...	...	...	...	...	...	...
80	...	...	...	...	...	...	...
81	...	...	...	...	...	...	...
82	...	...	...	...	...	...	...
83	...	...	...	...	...	...	...
84	...	...	...	...	...	...	...
85	...	...	...	...	...	...	...
86	...	...	...	...	...	...	...
87	...	...	...	...	...	...	...
88	...	...	...	...	...	...	...

**15. OBIEKTY DO WYBURZENIA**

5. ul. A. Suskiego km 0+085 – blaszany garaż



Opis techniczny przebudowania drogi krajowej nr 47  
od ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ - Szafłary

**WIA** 47 / 57

47

**15. OBIEKTY DO WYBURZENIA**

6. Km ok. 24+310 – blaszany garaż  
7. Km ok. 24+330 – wata na materiały budowlane



Opis techniczny przebudowania drogi krajowej nr 47  
od ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ - Szafłary

**WIA** 48 / 57

48

**15. OBIEKTY DO WYBURZENIA**

8. Km ok. 24+520 – drewniany sklepik przy drodze



Opis techniczny przebudowania drogi krajowej nr 47  
od ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ - Szafłary

**WIA** 49 / 57

49

**15. OBIEKTY DO WYBURZENIA**

9. ul. W. Orkana km 0+080 – pomieszczenie gospodarcze



Opis techniczny przebudowania drogi krajowej nr 47  
od ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ - Szafłary

**WIA** 50 / 57

50

**15. OBIEKTY DO WYBURZENIA**

10. ul. Zakopiańska II, km 0+020 – panele fotowoltaiczne



Opis techniczny przebudowania drogi krajowej nr 47  
od ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ - Szafłary

**WIA** 51 / 57

51

**15. OBIEKTY DO WYBURZENIA**

11. Km ok. 25+970 – drewniany sklepik



Opis techniczny przebudowania drogi krajowej nr 47  
od ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ - Szafłary

**WIA** 52 / 57

52

**15. OBIEKTY DO WYBURZENIA**

12. Km ok. 27+570 – sklepik przy drodze




Opis techniczny przebudowania drogi krajowej nr 47  
od ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ - Szafłary

**WIA** 53 / 57

53

**16. PLANY SYTUACYJNE ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

<https://dk47-nowytarg-szafłary.gdka.gov.pl/>



**PREZENTACJA PLANÓW SYTUACYJNYCH  
ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 47**

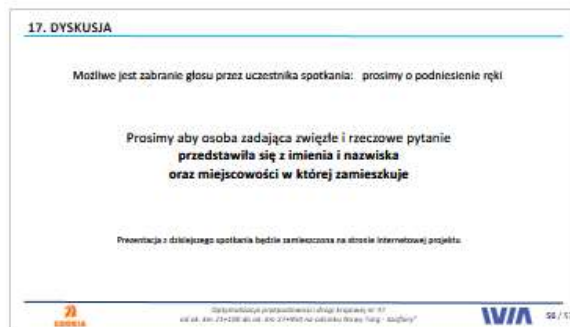
Opis techniczny przebudowania drogi krajowej nr 47  
od ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ - Szafłary

**WIA** 54 / 57

54



55



56

#### 4. PRZEBIEG KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Spotkania informacyjne odbyły się w wyznaczonych poniżej terminach:

- Miasto Nowy Targ - 24.04.2025 r.  
Lokalizacja: Sala Obrad nr 115 Urzędu Miejskiego w Nowym Targu  
Ul. Krzywa 1  
34-400 Nowy Targ
- Gmina Szaflary – 25.04.2025 r.  
Lokalizacja: Sala Konferencyjna Urzędu Gminy w Szaflarach  
Ul. Zakopiańska 18  
34-424 Szaflary

Plan spotkania przewidywał Dyżury Projektantów w godzinach 13:30 – 14:30 (Nowy Targ) oraz 12:00 – 14:30 (Szaflary), a następnie główna prezentacja rozwiązań projektowych – godz. 16:00 (przewidywany czas trwania 60 min.), 30 min. – czas na zadawanie pytań oraz 90min. – konsultacje indywidualne - przy stworzonych stanowiskach z planami sytuacyjnymi.

W obu Urzędach w udostępnionych salach były zapewnione stanowiska do konsultowania zainteresowanych oraz stolik z udostępnionymi ankietami z możliwością wypełnienia na miejscu. Większość zainteresowanych wzięła ankiety ze sobą a następnie wypełnione ankiety przesyłała skany na podany adres drogą elektroniczną lub poczta tradycyjną.

Poniżej załączono zdjęcia obrazujące miejsca, gdzie odbyły się spotkania konsultacyjne:

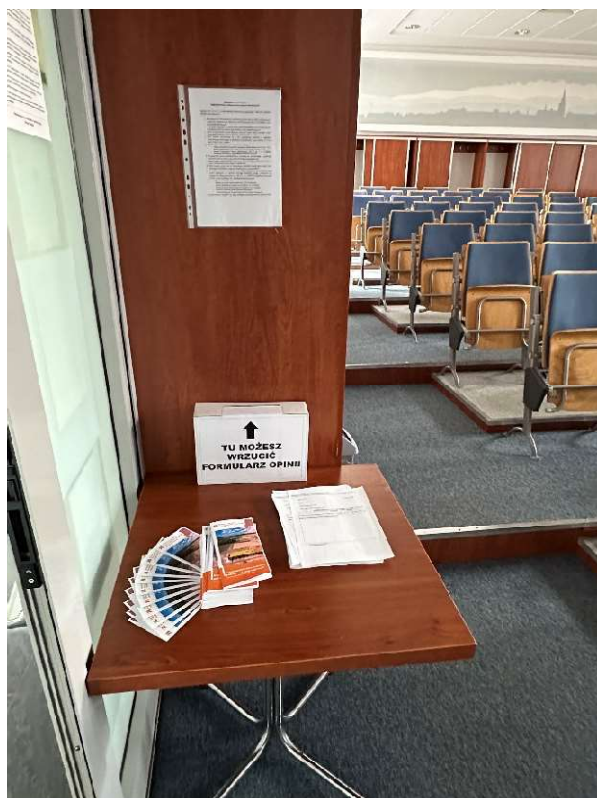
Urząd Miasta w Nowym Targu – Sala Obrad nr 115 Urzędu Miejskiego w Nowym Targu

Opracowanie dokumentacji projektowej na etapie Koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadania pod nazwą: „Optymalizacja przepustowości drogi krajowej nr 47 od ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ - Szafłary”

---



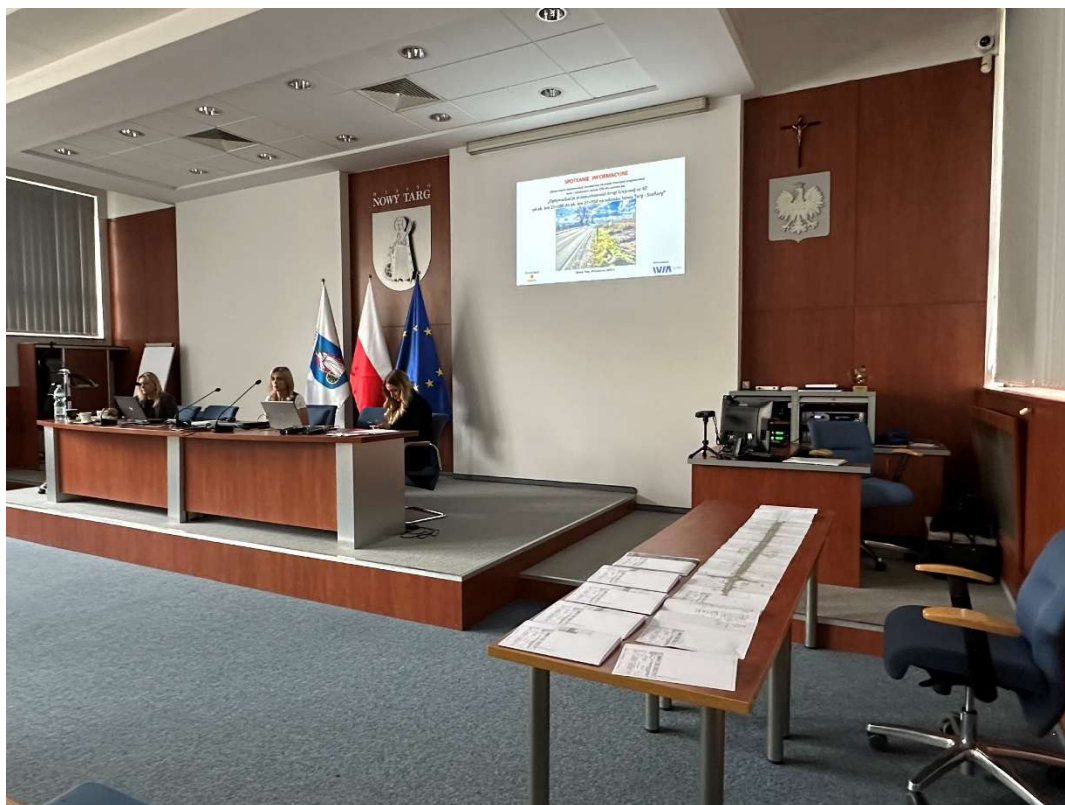
Zdjęcie nr 1



Zdjęcie nr 2

Opracowanie dokumentacji projektowej na etapie Koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadania pod nazwą: „Optymalizacja przepustowości drogi krajowej nr 47 od ok. km 21+100 do ok. km 27+950 na odcinku Nowy Targ - Szaflary”

---

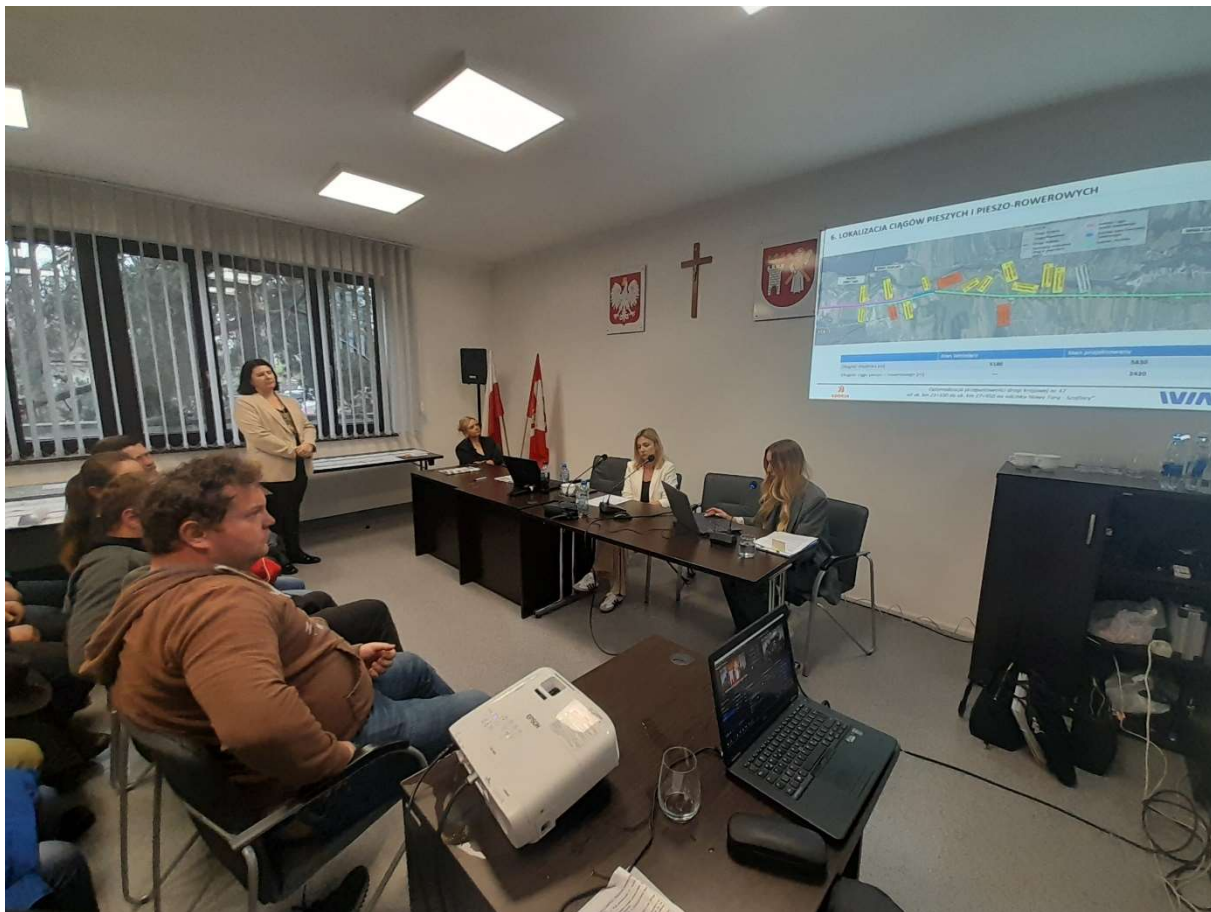


Zdjęcie nr 3

Urząd Gminy w Szaflarach - Sala Konferencyjna Urzędu Gminy w Szaflarach



Zdjęcie nr 4



Zdjęcie nr 5

## 5. ZESTAWIENIE ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW

Wszystkie wnioski zostały zawarte w Tabeli wniosków i uwag – załączniki nr 2,3 i 4.

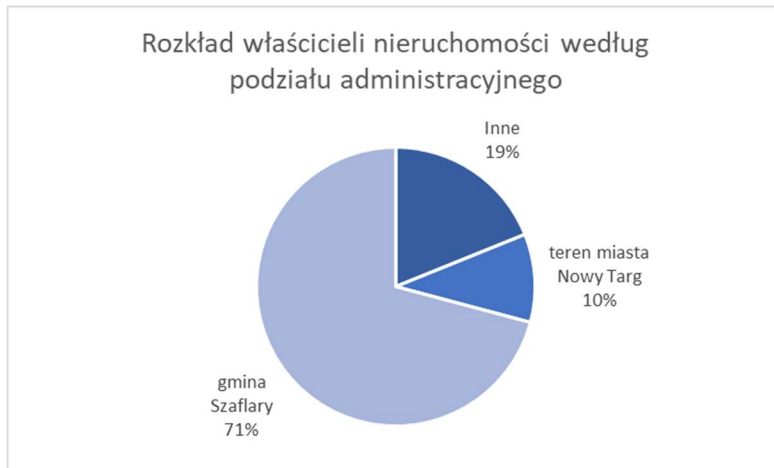
Do utworzonego wykazu właścicieli działek wykorzystano wypisy z ewidencji gruntów z podziałem na:

- Gminę Szaflary (załącznik nr 2),
- Teren miasta Nowy Targ (załącznik nr 3),
- Inne (załącznik nr 4).

W części „inne” znajdują się wszystkie wnioski/protesty, gdzie w ankietach nie podano nr działek, jak i uwagi od Burmistrza, Wójta i z Zarządu Dróg Powiatowych.

W związku z przeprowadzonymi konsultacjami społecznymi wpłynęły w sumie 133 wnioski. Na podstawie wniosków przeprowadzono analizę.

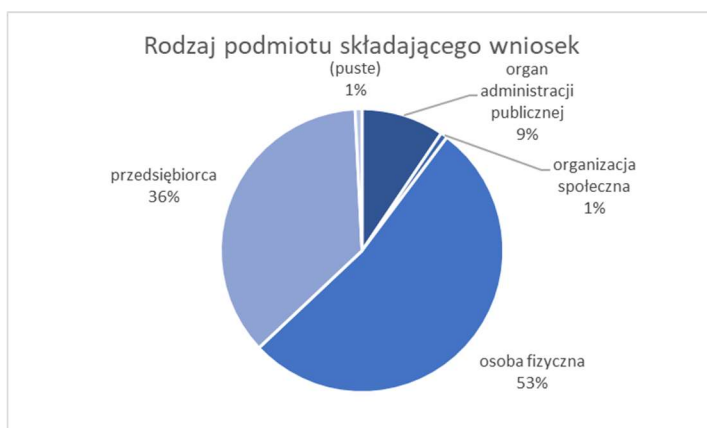
Poniższy wykres przedstawia procentowy rozkład odpowiedzi respondentów będących właścicielami działek w danych obszarach:



Prezentowany wykres kołowy przedstawia postawy respondentów wobec planowanej inwestycji drogowej:



Procentowa struktura rodzajów podmiotów składających wnioski została zaprezentowana na poniższym diagramie:



## 6. WPŁYW WNIOSKÓW PODSUMOWANIE

Większość otrzymanych wniosków odnosiła się do konkretnych działek osób zainteresowanych, w związku z czym wnioski te należy rozpatrywać indywidualnie.

Do głównych tematów składanych uwag/wniosków podnoszonych przez mieszkańców, przedsiębiorców ora organy administracji publicznej w formularzach opinii należało:

1. Rezygnacja z budowy przejścia dla zwierząt, propozycja wykonania przejścia dołem
2. Zmiana przekroju drogowego z 2/2 na 1/2+0 w m. Nowy Targ
3. Brak zgody na połączenie pobliskich działek (m.in. stacji paliw) z drogą krajową poprzez drogi serwisowe
4. Zapewnienia obsługi komunikacyjnej działek na początku opracowania (strona prawa)
5. Włączenia starodroża ul. Szaflarskiej bezpośrednio do jezdni drogi krajowej
6. Przywrócenie wszystkich relacji skrajnych na skrzyżowaniach: ul. Kolejowej/ Osiedle Pańskie, ul. Zakopiańskiej oraz drogi do SUW
7. Uwzględnienie dodatkowego pasa do skrętu w lewo na rondzie z ul. A. Suskiego
8. Brak zgody na budowę układu drogowego w rejonie ul. Zakopiańskiej III oraz na zamknięcie pobliskich wlotów
9. Brak zgody na likwidację parkingu zakładu produkcyjnego zlokalizowanego na dz. 5559/12 i 5559/14 w m. Szaflary
10. Brak zgody na likwidację muru na dz. 5534/1 wpisanego do Wojewódzkiego Rejestru Zabytków
11. Przywrócenie połączenia DK47 z ul. Wąską i ul. Boczna
12. Budowa dodatkowej drogi serwisowej na odcinku od ronda ul. A. Suskiego w kierunku południowym
13. Brak zgody na lokalizację ekranów akustycznych
14. Ograniczenie prędkości do 50km/h na terenie gminy Szaflary
15. Likwidacja terenów zielonych związanych ze strefą wolną od przeszkód
16. Zaprojektowanie pasa wielofunkcyjnego na odcinku od km 26+620 do końca opracowania
17. Zmiany klasy drogi z GP na G na terenie gminy Szaflary
18. Wnioskowanie o zjazd na działkę

W odniesieniu do wyżej wymienionych zagadnień i uwag Jednostka Projektowa przygotowała dodatkowy wariant – wynikowy, w którym zaproponowano rozwiązania projektowe.

Wariant ten uwzględnia zmiany w wyniku pozytywnego rozpatrzenia poszczególnych wniosków.

Plany sytuacyjne przedstawiające zmiany w oparciu o rozpatrzone wnioski są dołączone do przedmiotowego Raportu z konsultacji społecznych.

## 7. ANALIZA I SPOSÓB ZGŁOSZENIA UWZGLĘDNIONYCH WNIOSKÓW

Wszystkie wnioski zostały zarejestrowane i spisane.

## 8. PODSUMOWANIE

Z treści wniosków i rozmów na spotkaniach indywidualnych wynikało, że przeprowadzenie działań informacyjnych było uzasadnione. Obecni mieszkańcy, przedsiębiorcy oraz przedstawiciele jednostek samorządowych terenów objętych inwestycją wykazywali duże zainteresowanie rozbudową drogi krajowej. Jednakże większość z nich okazała niezadowolenie z poszerzenia istniejącego pasa drogowego, kosztem zajęcia ich nieruchomości. Na podstawie złożonych wniosków wprowadzono do wariantu wynikowego możliwe pod względem technicznym zmiany związane z:

- wprowadzeniem obsługi komunikacyjnej dla działek na początku opracowania po stronie prawej w dowiązaniu do jezdni dodatkowej projektowanej w ramach odc. Rdzawka - Nowy Targ
- włączeniem na początku opracowania jezdni rozprowadzającej po stronie prawej do drogi krajowej i uwzględnienie połączenia ze starodrożem ul. Szaflarskiej
- przeniesieniem zatoki autobusowej na kierunku Nowy Targ - Zakopane przed rondo z ul. Kolorową (do km ok. 22+100)
- wprowadzeniem lewoskrętów na skrzyżowaniach: ul. Kolejowej/ Osiedle Pańskie, ul. Zakopiańskiej oraz drogi do SUW
- uwzględnieniem pasów do skrętu w lewo na rondzie z ul. A Suskiego oraz zmiana ronda z jednopasowego na rondo turbinowe
- zmianą geometrii układu drogowego w rejonie ul. Zakopiańskiej III i przeniesienie połączenia DK47 na skrzyżowanie z ul. Zakopiańską IV do km ok. 25+120 w celu zmniejszenia zajętości terenu pobliskich działek
- Przesunięciem zatoki i zawężeniem rozwiązań projektowych w rejonie działek zakładu produkcyjnego – km ok. 22+970
- zawężeniem szlaku Velo Dunajec na w rejonie zabytkowego muru
- likwidacją strefy wolnej od przeszkód na odcinkach od km 23+600 do km 24+580 oraz od km 25+780 do km 26+520
- włączeniem do drogi krajowej dróg bocznych - ul. Wąskiej (km ok. 23+720) i ul. Bocznej (km ok. 24+240)
- wydłużeniem pasa do skrętu w prawo w ul. Orkana
- zaprojektowaniem pasa wielofunkcyjnego na odcinku od km 27+620 do końca opracowania.

Nie zostały wprowadzone wnioski, które wykazywały m.in. niezgodność z obowiązującymi warunkami technicznymi, bądź nie zostały zaakceptowane przez Inwestora:

- Rezygnacja z budowy przejścia dla zwierząt lub wykonanie przejścia dołem

Decyzja o budowie przejścia dla zwierząt została podjęta w oparciu o wyniki inwentaryzacji przyrodniczej, które wykazały liczną obecność zwierząt po obu stronach istniejącej DK47 w obszarze korytarza migracyjnego Torfowiska Orawsko-Nowotarskie . Z uwagi na możliwości techniczne, uwarunkowania terenowe oraz skład gatunkowy zwierząt zinwentaryzowanych w obszarze drogi projektant zarekomendował budowę górnego przejścia dla zwierząt średnich, uznając je za najbardziej optymalne. Budowa przejścia dolnego również jest rozwiązaniem korzystnym środowiskowo, jednak związane z jego realizacją wyniesienie niwelety byłoby niekorzystne pod względem komunikacyjnym (dostępność do działek) i spowodowałoby odcięcie przyległych terenów inwestycyjnych, co wpłynęłoby z pewnością na niezadowolenie przedsiębiorców będących właścicielami przyległych działek.

- Zmiana przekroju drogowego z 2/2 na 1/2+0 w m. Nowy Targ

Z uwagi na występujące natężenia ruchu oraz kontynuację przekroju wybudowanej drogi Rdzawka - Nowy Targ dla przedmiotowego odcinka, Projektant utrzymuje stanowisko pozostawienia przekroju 2x2. Zgodnie z § 6 ww. rozporządzenia rozwiązania projektowe powinny zapewniać ochronę użytkowników drogi oraz ochronę terenu, przez który przebiega droga, w tym jego dostępności komunikacyjnej. Rozbudowa drogi klasy GP wymusza ograniczoną dostępność – nie dopuszcza się lokalizowania zjazdów z drogi głównej do każdej nieruchomości z osobna. Dojazd do przyległych działek zostaje nadal zapewniony poprzez drogi serwisowe.

- Rezygnacja z budowy ekranów akustycznych

Plany sytuacyjne przedstawiają wstępną lokalizację ekranów akustycznych. Obecnie trwa szczegółowa analiza akustyczna, która zostanie zamieszczona w opracowaniu środowiskowym

pn. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia. Analiza ta będzie uwzględniać opinię mieszkańców w zakresie budowy ekranów akustycznych. Ostateczna decyzja o konieczności budowy ekranów akustycznych ze wskazaniem ich lokalizacji zostanie przedstawiona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- Ograniczenie prędkości do 50km/h na terenie gminy Szaflary

Prędkość dopuszczalna na terenie gminy Szaflary została przyjęta zgodnie z przepisami i w uzgodnieniu z zarządcą drogi (GDDKiA). Na terenie gminy Szaflary przyjęta prędkość wynosi 70km/h z miejscowymi ograniczeniami do 50km/h w rejonie występowania skrzyżowań i przejść dla pieszych.

- Zmiany klasy drogi z GP na G na terenie gminy Szaflary

Zmiana kategorii drogi z GP na G jest niezgodna z warunkami zamówienia dla przedmiotowego zadania.

- Wnioskowanie o zjazd na działkę

W ramach inwestycji zostaną odtworzone istniejące zjazdy. Zadaniem Projektanta jest zapewnienie dostępności do drogi publicznej dla każdej działki przyległej do pasa drogowego, co zostało uczynione.