

Opracowanie dokumentacji projektowej na etapie Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadania pn. „Optymalizacja przepustowości drogi krajowej nr 47 od km 21+100 do ok. km 27+950 do Nowego Targu do Szaflar”
Załącznik nr 3

TABELA UWAG I WNIOSKÓW - m. Nowy Targ

Lp.	Nr Wniosku	Czy jest Pan/ Pani za rozbudową drogi krajowej nr47	Odpowiedzi udziela	Temat wniosku	Sposób załatwienia wniosku	Lokalizacja na planie sytuacyjnym (przybliżony kilometr)
OBRĘB: Nowy Targ; NOWY TARG						
1	Wniosek 1 NT	TAK	Projektant	Proszę o zmianę lokalizacji zbiornika wody umieszczonego na wyżej wymienionych nr. Działek. Na obecną chwilę jest to teren oznaczony w P.Z.P oznaczony 8 UC który jest przeznaczony pod tereny przemysłowe. Obecnie jestem na etapie projektu galerii handlowej o powierzchni 4000 m2. Posiadam wydaną decyzję uwarunkowań środowiskowych z 2024r. Projekt jest w fazie uzgodnień z branżami a do końca 2025r. planujemy uzyskać pozwolenie na budowę, natomiast otwarcie galerii planujemy na 2027r. Planowany przez państwo zbiornik wody koliduje z parkingiem oraz stacjami ładowania samochodów elektrycznych przy planowanej inwestycji. Galeria bez odpowiedniej ilości miejsc parkingowych nie ma racji bytu. Proponuję przenieść lokalizację zbiornika wody poza teren 8 UC np. w teren 2 LZ, jest to teren przegonu zwierząt oddalony zaledwie 150m od pierwotnej lokalizacji i dodatkowym atutem jest to iż, w terenie 2 LZ znajduje się kanał odprowadzający wodę do rzeki Dunajec. W załączniku dołączam plan budowy galerii.	Zbiornik został przeniesiony i zlokalizowany bezpośrednio przed wylotem do kd800 w km ok. 22+000 drogi krajowej.	km 22+130
3	Wniosek 2 NT	NIE	Projektant/ GDDKiA	Ja niżej podpisana - [imię] - właścicielka działek nr ewid. [nr] w Nowym Targu, nie wyrażam zgody na lokalizację planowanej inwestycji polegającej na modernizacji drogi krajowej „DK47” i urządzeń powiązanych z przedmiotową inwestycją. Powody wyrażenia sprzeciwu wyszczególniam poniżej: -zajęcie sporego pasa obydwo moich działek -Lokalizacja tzw. „przejścia dla zwierząt dużych” na należących do mnie -działkach, które utrudni mi dostęp do działek będących moją własnością i doprowadzi do niemożności wykorzystania ich w przyszłości do celów zarówno rolnych jak i usługowych -Utrudnienie zjazdu z drogi krajowej nr 47 na teren przylegających do nich działek. Ponadto jako mieszkanka gminy Szaflary oraz powiatu Nowotarskiego uważam, iż przedmiotowa inwestycja nie ma żadnego uzasadnienia, gdyż projektowanie jedynie jednego pasa ruchu w każdym kierunku nie rozwiąże problemu zakorkowania tzw. „zakopianki”, a jedynie utrudni życie osobom będącym właścicielami nieruchomości położonych wzdłuż planowanej trasy. Niniejsza inwestycja jest jedynie marnotrawieniem publicznych środków, które zamiast na bezsensowną rozbudowę drogi mogłyby pójść na bardziej rozsądne inwestycje.	Ostateczna zajętość terenu pod przedmiotową inwestycję będzie uzgadniana na etapie projektu budowlanego . Decyzja o budowie przejścia dla zwierząt została podjęta w oparciu o wyniki inwentaryzacji przyrodniczej, które wykazały liczną obecność zwierząt po obu stronach istniejącej DK47 w obszarze korytarza migracyjnego Torfowiska Orawsko-Nowotarskie. Ponadto w MPZP Nowy Targ wyznaczono rezerwę terenu dla budowy takiego obiektu o szerokości ok.300m po obu stronach drogi krajowej. Budowa przejścia dla zwierząt w lokalizacji ok 21+788 wnioskowana była również przez RDOŚ, Gminę Nowy Targ i Nadleśnictwo Nowy Targ. Dostęp do działek Wnioskodawcy jest obecnie zapewniony w koncepcji programowej poprzez drogę serwisową zlokalizowaną wzdłuż dwujezdniowego odcinka DK47 zaprojektowanego na terenie miasta Nowy Targ.	km 21+830
5	Wniosek 3 NT	TAK	Projektant	Prosimy o wyznaczenie zjazdu z drogi wewnętrznej na działki ewidencyjne [nr] [nr] [nr] wg załącznika w postaci szkicu mapy (link do załącznika w kolumnie M)	Dostęp do działek Wnioskodawcy jest obecnie zapewniony w koncepcji programowej poprzez drogę serwisową zlokalizowaną wzdłuż dwujezdniowego odcinka DK47 zaprojektowanego na terenie miasta Nowy Targ.	km 21+490
6	Wniosek 4 NT	TAK	Projektant/ GDDKiA	Popieram projekt poszerzenia zakopianki na odcinku Szaflary-Nowy targ, lecz nie wyrażam zgody na usytuowanie pasa ekologicznego w obecnym projekcie, a tym bardziej na budowę przejścia dla zwierząt. Uważam, że jest to bezsensowny pomysł tym samym bardzo kosztowny w tej okolicy gdzie infrastruktura i ścisła zabudowa jak restauracja czy planowany Color Park jak również tereny inwestycyjne nie są odpowiednim miejscem na przejście dla zwierząt. Projekt ten pozbawia mnie zagospodarowania mojej działki i powoduje znaczny spadek tej nieruchomości, obniżając jej wartość.	Decyzja o budowie przejścia dla zwierząt została podjęta w oparciu o wyniki inwentaryzacji przyrodniczej, które wykazały liczną obecność zwierząt po obu stronach istniejącej DK47 w obszarze korytarza migracyjnego Torfowiska Orawsko-Nowotarskie. Budowa przejścia dla zwierząt w lokalizacji ok 21+788 wnioskowana była również przez RDOŚ, Gminę Nowy Targ i Nadleśnictwo Nowy Targ.	km 21+920
7	Wniosek 5 NT	nie	Projektant	Ja wyżej podpisany jestem rolnikiem gminy Szaflary posiadając działki na polanie Szaflarskiej koło Zakopianki na odcinku Szaflary - Nowy Targ DK 47, które to uprawiam rolniczo wypasając owce "Utrzymywanie gospodarstwa i kultury pasterskiej". Jeżeli zostanie rozbudowana droga krajowa nr DK47 pozbawiony zostanie dostępu do działek przylegających do tejże drogi. Pozbawiony będę stałego dochodu z rolnictwa, które to od wielu lat prowadzę. Nie będę miał możliwości zbioru paszy dla zwierząt na zimę. Moja uwaga jest taka, że do obecnej Zakopianki dołożyć po jednym pasie z jednej i drugiej strony na pojazdy wolniejsze i problem się rozwiąże. A nie zakładając ekrany i pozbawiając turystów zwiedzania naszego rejonu.	Dostęp do działek Wnioskodawcy jest obecnie zapewniony w koncepcji programowej poprzez drogę serwisową zlokalizowaną wzdłuż dwujezdniowego odcinka DK47 zaprojektowanego na terenie miasta Nowy Targ.	km 21+640
8	Wniosek 6 NT	nie	Projektant	Ja niżej podpisana [imię] jako właścicielka działki nr [nr] w Nowym Targu, nie wyrażam zgody na planowaną modernizację drogi krajowej DK47 w przedstawionej formie. Powodem mojego sprzeciwu jest lokalizacja ciągu pieszo-rowerowego, który uniemożliwił mi dostęp do działki, a tym samym doprowadzi do niemożności wykorzystania do celów rolnych jak też i ewentualnej sprzedaży (w planach zagospodarowania przestrzennego jest to teren przeznaczony pod budownictwo wielkopowierzchniowe. dodatkowo zabiera mi spory pas gruntu pod inwestycję. Jako mieszkanka gminy Szaflary uważam, że planowana inwestycja nie zoptymalizuje przepustowości, gdyż projektowanie jednego pasa ruchu w każdym kierunku nic nie zmienia. planowanie pasów zieleni, szerokich ciągów pieszo-rowerowych zabiera mieszkańcom cenny skrawek ziemi przy swoim domostwie, a w zamian za to funduje im się permanentny ruch tuż pod oknami.	Ostateczna zajętość terenu pod przedmiotową inwestycję, będzie uzgadniana na etapie projektu budowlanego. Na omawianej działce jest wstępna koncepcja budowy zbiornika dla odwodnienia drogi. Jeżeli na etapie projektu budowlanego zbiornik pozostanie w tej lokalizacji to działka będzie kwalifikowana do wywłaszczenia.	km 21+980
10	Wniosek 7 NT	nie	Projektant/ GDDKiA	W ankiecie : dopięty załącznik - Oświadczenie Szanowni Państwo, Jako właściciel działek nr. [nr] [nr] [nr] położonych przy DK47 niniejszym wyrażam absolutny sprzeciw wobec planu przebudowy zakopianki na odcinku Nowy Targ- Szaflary a mianowicie chodzi o dodatkową drogę serwisową na moją stację. Istnieje wiele argumentów odnoszących się do tego, że ta droga nie jest w tym miejscu potrzebna. Tereny ul. Krakowskiej na tym odcinku, przy której między innymi mieści się moja stacja paliw nie są terenami zamieszkałymi, więc nie ma potrzeby odgradzać nas od Zakopianki, gdzie jesteśmy dostępnymi od 1997r. a wręcz przeciwnie uważam, że stacja paliw w tym miejscu jest koniecznym przystankiem dla podróżujących nią ludzi. Wykonanie drogi serwisowej w tym miejscu spowoduje, że moja stacja straci klientów, ponieważ żeby wjechać do Nowego Targu decyzję tą trzeba będzie podjąć już w Szaflarach. Wyżej wspomniana droga serwisowa w żaden sposób nie odciążałaby ruchu na nowej zakopiance, gdyż de facto byłaby drogą o małym ruchu. Posiadam decyzję na budowę nowego budynku stacji paliw, która będzie mnie kosztowała ponad 3mln złotych, po "odgroźdzeniu" mojej stacji od zakopianki żaden bank nie udzieli mi na to kredytu. Infrastruktura paliwowa jak i zarówno gazowa jest nie do przeniesienia, nie do przerobienia. Prowadzona przeze mnie firma, którą stworzyłem stoi na skraju zagrożenia. Mam przypuszczenia, że komuś bardzo zależało, aby odciąć moją firmę od głównej zakopianki. Moim pomysłem na zjazd na Nowy Targ jest rozbudowa ronda, które mieści się na łączniku ulicy Krakowskiej z Szaflarską to dopiero w tym miejscu potrzebna jest inna organizacja ruchu. Od roku 1998 ubiegam się również o lewo skręt na moją stację chcę, aby też uwzględnić go w planach, aby naszym stałym klientom ułatwić zjazd na stację. Państwo planujecie rozładowanie ruchu obok mojej stacji w miejscu gdzie np. 04 maja b.r. ruch był płynny a samochody stały na jezdni dwupasmowej w Chabówce. Nie akceptuję tej koncepcji w całości. Nasze lokalne media społecznościowe też wypowiedziały się negatywnie na temat waszej koncepcji przebudowy zakopianki. Optuję, aby zjazd na moją stację był bezpośrednio z zakopianki, zarówno od strony Zakopanego jak i Krakowa. W Szaflarach do każdej posesji zjazdy są zrobione zarówno z jednej jak i z drugiej strony, co powoduje większość płynność ruchu i taki chcę uzyskać efekt. Przesyłam jedyny, na jaki się zgodzę plan przebudowy zakopianki obok mojej stacji. (załącznik w kolumnie m)	Z uwagi na występujące natężenia ruchu oraz kontynuację przekroju wybudowanej drogi Rdzawka- Nowy Targ przedmiotowego odcinka Zarządca drogi utrzymuje stanowisko pozostawienia przekroju 2x2. Zgodnie z § 6 ww. rozporządzenia rozwiązania projektowe powinny zapewniać ochronę użytkowników drogi oraz ochronę terenu, przez który przebiega droga, w tym jego dostępności komunikacyjnej. Rozbudowa drogi klasy GP wymusza ograniczoną dostępność - nie dopuszcza się lokalizowania zjazdów z drogi głównej do każdej nieruchomości z osobna. Dojazd na prawoskręty do obsługi stacji zostaje nadal zapewniony poprzez drogi serwisowe, a wstępne oznakowanie informujące o możliwości zjazdu na stację będzie uwzględnione na obecnym etapie projektowania tj. na etapie Koncepcji Programowej.	km 21+400
11	Wniosek 8 NT	NIE	Projektant/ GDDKiA	Obecnie do działek o numerach [nr] [nr] [nr] położonych w Nowym Targu mam zjazd bezpośrednio z "zakopianki". Znajduje się tu posesja, a przede wszystkim są prowadzone działalności gospodarcze, z których utrzymuję swoją rodzinę. Działalność gospodarcza polega na pozyskiwaniu klientów-turystów przejeżdżających "zakopianką" i mających dostęp bezpośrednio z "zakopianki". Prosiłbym aby po ewentualnym remoncie zakopianki pozostawić nadal dostęp do w/w działek czyli zjazd bezpośrednio z zakopianki, abym nadal mógł prowadzić działalność gospodarczą i aby turyści mieli zjazd bezpośrednio z drogi głównej. Z poważaniem [imię]	Z uwagi na występujące natężenia ruchu oraz kontynuację przekroju wybudowanej drogi Rdzawka- Nowy Targ przedmiotowego odcinka Zarządca drogi utrzymuje stanowisko pozostawienia przekroju 2x2. Zgodnie z § 6 ww. rozporządzenia rozwiązania projektowe powinny zapewniać ochronę użytkowników drogi oraz ochronę terenu, przez który przebiega droga, w tym jego dostępności komunikacyjnej. Rozbudowa drogi klasy GP wymusza ograniczoną dostępność – nie dopuszcza się lokalizowania zjazdów z drogi głównej do każdej nieruchomości z osobna. Dojazd do wymienionych działek zostaje nadal zapewniony poprzez dodatkowe jezdnie.	km 22+040

12	Wniosek 9 NT		Projektant/ GDDKiA	<p>Nie wyrażam zgody na proponowaną koncepcję zjazdu do stacji paliw Orlen przy ul. Krakowskiej 1 w Nowym Targu.</p> <p>Proponowane rozwiązanie drastycznie ograniczy prowadzenie działalności stacji -spadek ruchu i spadek sprzedaży. 3 lata temu przebudowaliśmy stację dla PKN Orlen ponosząc ogromne nakłady finansowe .</p> <p>Firma nasza jest związana wieloletnią umową dzierżawy obiektu z PKN Orlen, brak bezpośredniego zjazdu do stacji doprowadzi do zerwania umowy przez PKN Orlen.</p> <p>Narazi to naszą firmę na wielomilionowe straty i kary umowne wynikające z umowy dzierżawy.</p>	<p>Z uwagi na występujące natężenia ruchu oraz kontynuację przekroju wybudowanej drogi Rdzawka- Nowy Targ przedmiotowego odcinka Zarządca drogi utrzymuje stanowisko pozostawienia przekroju 2x2. Zgodnie z § 6 ww. rozporządzenia rozwiązania projektowe powinny zapewniać ochronę użytkowników drogi oraz ochronę terenu, przez który przebiega droga, w tym jego dostępności komunikacyjnej. Rozbudowa drogi klasy GP wymusza ograniczoną dostępność – nie dopuszcza się lokalizowania zjazdów z drogi głównej do każdej nieruchomości z osobna. Dojazd do wymienionych działek zostaje nadal zapewniony poprzez dodatkowe jezdnie.</p>	km 21+340
13	Wniosek 10 NT	nie		<p>Nie akceptuję przedmiotowej koncepcji.</p>	<p>Przyjęto do wiadomości.</p>	km 21+230
14	Wniosek 10 NT-1		Projektant/ GDDKiA	<p>Działając w imieniu własnym, jako właściciel nieruchomości położonych w Nowym Targu przy drodze DK47 oznaczonych między innymi jako działki ewidencyjne [redacted] wnoszę sprzeciw wobec planu przebudowy zakopianki na odcinku Nowy Targ – Szaflary tj. dodatkową drogę serwisową, dodatkowy pas ruchu.</p> <p>Droga w tym miejscu jest całkowicie niepotrzebna.</p> <p>Ponadto tereny ul. Krakowskiej, przy której mieszczą się działki stanowiące moją własność nie są terenami zamieszkałymi, dlatego też nie ma żadnej potrzeby odgradzania ich od zakopianki.</p> <p>Na nieruchomościach tych planuję dużą inwestycję w postaci Parku Wodnego, który miałby zostać wybudowany na łącznej powierzchni ok. 83 tys. m². Tak wielka inwestycja pochłonie ok. 250 milionów złotych. Wykonanie drogi serwisowej w tym miejscu spowoduje ogromne utrudnienia dojazdowe do planowej na moich działkach inwestycji tj. Parku Wodnego, a tym samym ograniczy ilość potencjalnych klientów. W żadnym razie nie odciążą ruchu na nowej zakopiance. Decyzję o wjeździe do Nowego Targu kierowcy będą musieli podjąć już na wysokości Szaflar, nie będą mogli dokonać tego spontanicznie widząc z trasy ogromny Park Wodny. W związku z czym inwestycja zostanie zagrożona jeszcze przed jej powstaniem.</p> <p>Proponuję rozważyć rozbudowę ronda zlokalizowanego przy zbiegu ul. Krakowskiej z ul. Szaflarską jako zjazdu na Nowy Targ, gdyż dopiero w tym miejscu potrzebna jest inna organizacja ruchu.</p> <p>Zaznaczam, iż nie akceptuję w całości koncepcji przedstawionej podczas spotkania i wnoszę kategorię sprzeciw.</p>	<p>Z uwagi na występujące natężenia ruchu oraz kontynuację przekroju wybudowanej drogi Rdzawka- Nowy Targ przedmiotowego odcinka Zarządca drogi utrzymuje stanowisko pozostawienia przekroju 2x2. Zgodnie z § 6 ww. rozporządzenia rozwiązania projektowe powinny zapewniać ochronę użytkowników drogi oraz ochronę terenu, przez który przebiega droga, w tym jego dostępności komunikacyjnej. Rozbudowa drogi klasy GP wymusza ograniczoną dostępność – nie dopuszcza się lokalizowania zjazdów z drogi głównej do każdej nieruchomości z osobna. Dojazd do wymienionych działek zostaje nadal zapewniony poprzez dodatkowe jezdnie. Ponadto wspomniane przez wnioskodawcę skrzyżowanie typu rondo u zbiegu ulic Krakowskiej i Szaflarskiej znajduje się poza zakresem niniejszego opracowania projektowego i zostało niedawno zmodernizowane w ramach zadania "Budowa drogi krajowej nr 47 Rabka Zdrój - Zakopane na odcinku Rdzawka - Nowy Targ od km 5+064,20 do km 21+100".</p>	km 21+230
15	Wniosek 11 NT	TAK	Projektant/ GDDKiA	<p>Jako właściciel i użytkownik nieruchomości o numerach [redacted] wyrażam stanowczy sprzeciw co do zaproponowanego wariantu projektowanego odcinka DK47 w obrębie Nowego Targu. Moje nieruchomości o numerach [redacted] o powierzchni 1ha, gdzie znajduje się plac sprzedaży samochodów, zostały pominięte w projektowaniu bezpośredniego zjazdu. Brak odpowiedniego, bezpośredniego dojazdu z DK47 spowoduje spadki w przychodach, a co za tym idzie dochodach.</p> <p>Z kolei brak bezpośredniego dostępu do nieruchomości [redacted], salony samochodowe i serwis przy ulicy [redacted] sparaliżuje dostęp klientów i będzie miało negatywny wpływ na sytuację finansową firmy. Bezpośredni dostęp do DK47, od początku działalności firmy Auto Servis był podstawą dostępu, a co za tym idzie rozwoju.</p> <p>Wnoszę o bezpośredni dostęp do moich nieruchomości.</p> <p>W załączniku mapka sytuacyjna.(kolumna M)</p>	<p>W celu właściwego skomunikowania wymienionych działek zlokalizowanych pomiędzy wykonaną drogą serwisową w ramach zadania: "Budowa drogi krajowej nr 47 Rabka Zdrój- Zakopane na odcinku Rdzawka- Nowy Targ od km 5+064,20 do km 21+100", a projektowaną drogą serwisową w ramach przedmiotowej koncepcji programowej uzupełniono brakujący odcinek drogi serwisowej o długości 200m.</p>	km 21+140
16	Wniosek 12 NT	nie	Projektant	<p>Kategorię nie wyrażam zgody na rozbudowę Drogi Krajowej nr 47. Przez budowę wyżej wymienianej drogi nie będę miała dojazdu do swojej działki. Ponadto nie zgadzam się na zabranie mi części działki pod drogę. Wiele lat temu musieliśmy już odstąpić z ogrodzeniem, ponieważ jest to pas przy drodze. Działka moja jest działką rekreacyjno-ogrodową. Mam na niej posadzone od strony planowanej budowy drogi drzewa owocowe. Uwagi powyższe przesyłam dopiero ponieważ nie zostałam powiadomiona pisemnie o tej sprawie. Przebywałam w szpitalu. Do tej pory wszystkie takie sprawy informacyjne były rozsyłane do właścicieli działek pisemnie. Ja dowiedziałam się od sąsiada innej działki.</p>	<p>W związku z przedmiotową inwestycją planowane jest wejście w teren działki i zajęcie jej części pod inwestycję. Ostateczna zajętość terenu pod przedmiotową inwestycję będzie uzgodniona na etapie projektu budowlanego. Dojazd do działki jest zapewniony z dodatkowej jezdni.</p>	km 21+560